GROUPE MILLET

Au service du transport écoresponsable

ANNEE 2021-2022

SOMMAIRE

- Présentation du Groupe Millet
- Les évènements marquants
- Le Groupe Millet en quelques chiffres
- Nos expertises
- Nos certifications

Présentation du Groupe Millet

- **L'univers du wagon a toujours été une passion au sein de la famille MILLET, et ce depuis 1898, date du début de son activité ferroviaire. Fortes de cet héritage historique, des équipes d'experts permettent aux différentes entités du Groupe MILLET de répondre aux attentes de leurs clients et prospects les plus exigeants.**
- **Nous avons toujours mis un point d'honneur à maintenir un actionnariat 100% familial, cela nous préserve de la nécessité de retours sur investissements contraignants à la fois pour nous, nos partenaires, et nos clients.**
- **Depuis les dix dernières années, les développements réalisés ont permis au Groupe MILLET d'étendre ses activités et de devenir un des rares acteurs européens à offrir un ensemble de services dédiés aux wagons dans le secteur du fret ferroviaire.**

  - ❑ **La construction**
  - ❑ **La location**
  - ❑ **La maintenance**
  - ❑ **La traction ferroviaire**
  - ❑ **Le full service**

- **Nous nous sommes par ailleurs engagés dans une politique de recherche et d'innovation en concevant dans notre site de production des wagons de dernière génération dont l'objectif est d'optimiser les schémas logistiques de nos clients.**
- **Accompagnés de passionnés nous poursuivons ensemble cette belle aventure afin d'offrir à nos clients des solutions de transport plus performantes et s'inscrivant dans une démarche écoresponsable.**

Les évènements marquants

- **2022 : Reprise de l'atelier de maintenance de locomotives de Saint Varent.**
- **2021 : Obtention de la certification GMP+.**
  - **Déploiement de la géolocalisation des wagons.**
- **2019 : Obtention de la certification ECM Locomotives.**
  - **Acquisition de la société de construction de wagons Titāgarh Wagons AFR qui devient Millet AFR.**
  - **Création d'une société de traction ferroviaire : Millet Rail et acquisition de la société Ouest Rail.**
- **2018 : Achat de 6 locomotives G 1206 et 6 locomotives DE 18.**
- **2017 : Participation à la création d'une société de traction ferroviaire Ouest Rail.**
- **2016-1993 : En 23 ans la flotte passe de 1 000 à plus de 6 000 wagons.**
- **2015 : Création de l'équipe mobile SDH FER sur Nantes/St Nazaire.**
- **2014 : Acquisition de SDH FER, atelier de maintenance de wagons à Saint Denis de l'Hôtel au sud d'Orléans.**
- **2013 : Obtention de l'accréditation en tant qu'ECM wagons.**
- **2009 : Achat de 12 locomotives Vossloh G1206.**
- **2007 : Important programme d'investissements en wagons.**
  - **Création de la 1ère équipe mobile MILLET sur Rouen/Le Havre.**
- **2002 : Création de la filiale logistique RTChem en Belgique.**
- **1989 : Création de MILLET SA par Philippe MILLET.**
- **1981 : ENTREPRISE MARCEL MILLET SA, dirigée par Marcel Millet, père de Philippe Millet, achète son premier wagon 90T.**
- **1963 : Marcel Millet crée l'Entreprise MARCEL MILLET SA succédant à celle de Paul Millet.**
- **1898 : Paul Millet acquiert son premier wagon (foudre à vin).**

Le Groupe Millet en quelques chiffres

- **Chiffre d'affaires prévisionnel 2021 : 147,2 millions d'euros dont :**
  - **34 % en location de wagons**
  - **26 % en construction de wagons**
  - **34 % en traction ferroviaire**
  - **6 % en maintenance**
- **Effectifs : 460 personnes dont 85 % des collaborateurs en production.**
- **Très forte présence européenne avec plus de 2/3 de la flotte de wagons en dehors de France.**
- **Des infrastructures dédiées aux wagons :**
  - **Un parc wagons de 7 350 unités dont plus de 59 % sont à 90T au 31/12/2021.**
  - **Le plus grand atelier de maintenance de fret ferroviaire de France :**
    - 17 hectares incluant 29 000m² d'ateliers couverts
    - une capacité totale de stationnement de 1 000 wagons
    - 18 km de voies sur le site
  - **La dernière usine française de construction de wagons :**
    - 17 hectares incluant 76 500 m² d'ateliers couverts
    - une capacité de production actuelle de plus de 400 wagons neufs par an
- **48 locomotives pour la traction ferroviaire au nord d'un axe Bordeaux–Strasbourg.**

Nos expertises

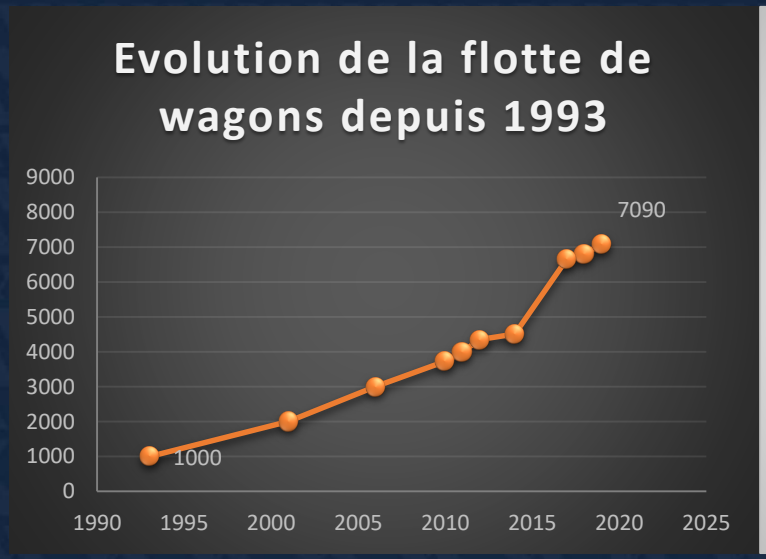
- LOCATION DE WAGONS
- CONSTRUCTION DE WAGONS
- MAINTENANCE ECM DES WAGONS ET DES LOCOMOTIVES EN ATELIER
- EQUIPES MOBILES
- PRESTATIONS FULL SERVICE
- TRACTION FERROVIAIRE

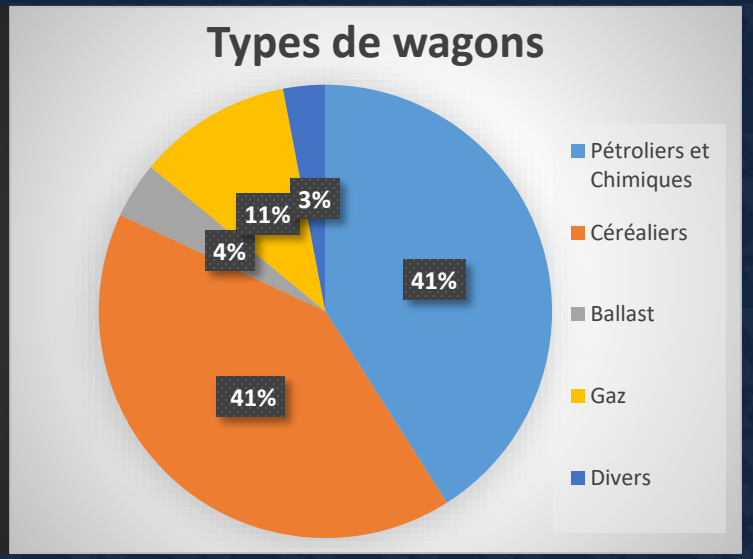
La location de wagons

Plus de 20 millions de tonnes transportées par an avec notre parc de wagons.
Un parc wagons de 7350 unités dont plus de 59 % sont à 90T et plus des 2/3 circulent en dehors de France.
Géolocalisation des wagons en partenariat avec le Groupe Suisse SAVVY.

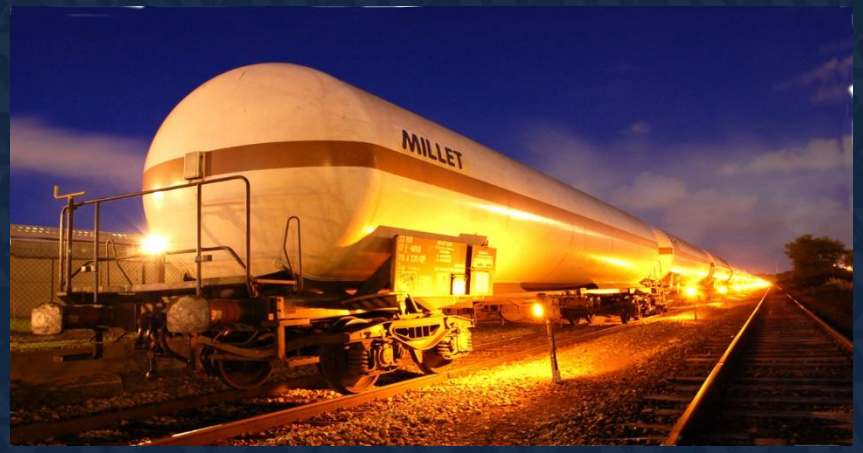
- **Wagons gaz**
- **Wagons pétroliers & chimiques**
- **Wagons trémies (céréales et ballast)**
- **Wagons d'autres types (plats, ciments,…)**

CA prévisionnel réalisé en 2021 : 50,2 M€ .





La location de wagons



WAGONS GAZ

Propane/Propylène :	capacité de 95 à 125,5m$^{3.}$ 80T et 90T-Tare de 31 T à 36 T
Butane/Butadiène :	capacité de 99 à 125,5m$^{3.}$ 80T et 90T-Tare de 26 T à 28 T
Chlore	capacité de 47 à 52,5m$^{3.}$ 80T et 90T-Tare de 21 T à 25 T
Ammoniac	capacité de 95 à 105m$^{3.}$ 80T et 90T-Tare de 29 T à 35T

WAGONS PETROLIERS

Produits blancs* :	capacité de 78 à 99,5m$^{3.}$ 80T et 90T-Tare de 19 T à 25 T
Produits noirs :**	capacité de 62 à 78m$^{3.}$ 80T et 90T-Tare de 20 T à 24 T
Produits pétrochimiques :	capacité de 10 à 96m$^{3.}$ 40T, 80T et 90T-Tare de 9,5 T à 25 T
* Citerne avec/sans revêtements intérieurs	
** Citerne avec réchauffeurs et/ou calorifugeage	

La location de wagons

WAGONS CEREALIERS

.capacité de 101m$^{3.}$ Longueur de 15,99m-Tare de 21 T.Charge D 69T
.capacité de 95m^{3}. Ancienne génération Longueur de 15,10m-Tare de 20,4T.Charge D 69,6T
.capacité de 95m^{3}. Nouvelle génération Longueur de 14,35m-Tare de 20,3T.Charge D 69,7T

WAGONS EX (agrégats) 53 m3 - 90T

WAGONS CHIMIE

Citerne en acier* :	capacité de 37 à 65m$^{3.}$ 80T et 90T-Tare de 19 T à 24T
Citerne en inox :**	capacité de 42 à 80m$^{3.}$ 80T-Tare de 19 T à 22,5T
* Citerne avec revêtement intérieur	
** Citerne avec réchauffeurs et/ou calorifugeage	

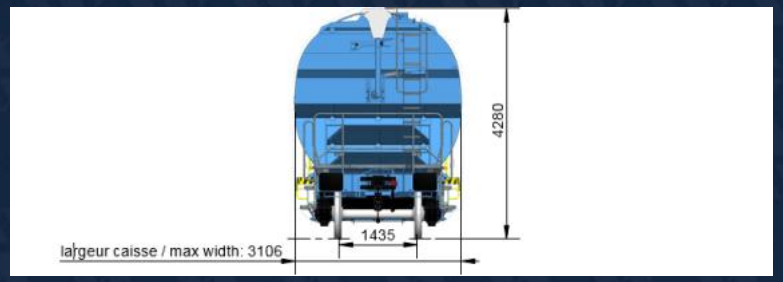
Innovations 2022

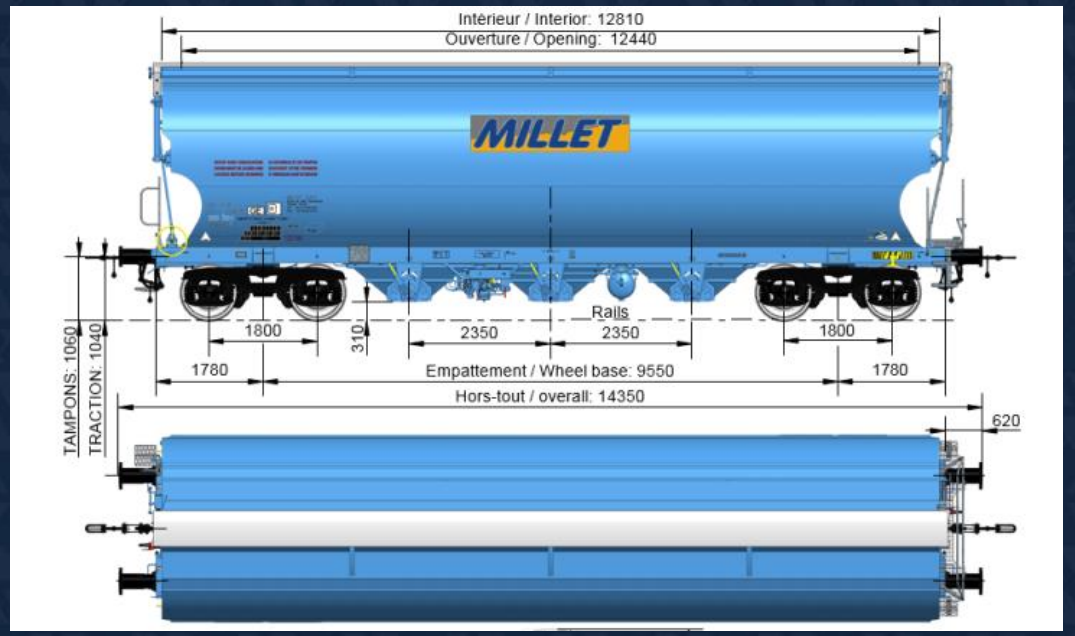
NOUVEAUX WAGONS CEREALIERS

Caractéristiques générales :
- Masse totale sur rails : 90t
- Tare : ≈ 20.2t
- Charge d : ≈ 69.8t
- • Capacité totale : ≈ 95m³
- Longueur : 14,35 mètres

Encore plus court avec seulement 14,35 mètres de long

- **Un train de 20 wagons de 15.10m de long équivaut à 320 mètres**
- **Un train de 20 wagons de 14.35m de long équivaut à 287 mètres**
  - **Gain potentiel minimum de un wagon**





La construction de wagons

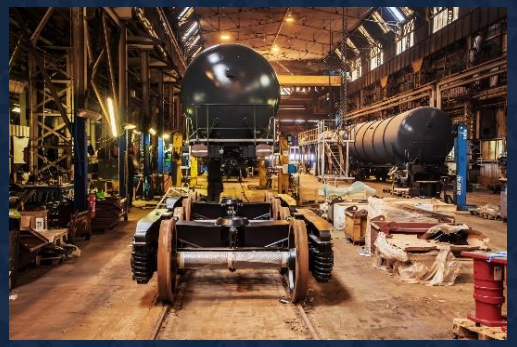
Août 2019 le redressement judiciaire de Titāgarh AFR est prononcé. Philippe MILLET décide d'investir afin de sauver la dernière usine de construction de wagons en France. Cette reprise d'un site industriel permet au Groupe Millet de renforcer sa gamme d'activités en y ajoutant la construction de wagons de fret ferroviaire.

L'usine de construction de wagons et les bureaux de recherche et d'innovation sont situés à Douai.
Ils développent et construisent des wagons de dernière génération dont l'objectif est d'optimiser les schémas logistiques de nos clients.

La capacité de production actuelle de Millet AFR est de plus de 400 wagons neufs par an (pétroliers, céréaliers, agrégats..).

- **Millet AFR en quelques chiffres :**

  - **Effectifs : 137 personnes dont 93 à la fabrication des wagons, la maintenance atelier et la manutention.**
  - **CA prévisionnel réalisé en 2021 : 37,6M€.**
  - **Surface des ateliers : 76 500m²**
  - **8 chaines de production modulables**
  - **Equipements techniques : Banc de compression, automates de soudage, banc de frein, software de design**



La Maintenance de wagons

Le plus grand atelier de maintenance de fret ferroviaire de France à proximité d'Orléans qui s'étend sur 17 hectares avec 29 000 m² d'ateliers couverts.
Prestations de maintenance de wagons de tous types (gaz, pétrole, produits chimiques, wagons-trémies…)
Equipements techniques :

- **Torchère de dégazage**
- **Ateliers de reprofilage et de révision d'essieux**
- **18 km de voies sur le site**
- **Capacité de garer jusqu'à 1000 wagons**
- **Plus de 1 000 wagons traités en 2021**

SDH FER en quelques chiffres :

- **Effectif de 100 employés**
- **CA prévisionnel réalisé en 2021 : 8,1M€.**

Equipes Mobiles
Avec ses équipes mobiles, le Groupe Millet offre un service d'entretien et de réparation sur site.
Implantations des équipes mobiles:

- **Rouen / Le Havre**
- **Nantes / St Nazaire**
- **La Rochelle**

La Maintenance de locomotives

Avec la récente reprise du site RAMFER à Saint Varent (79), le Groupe Millet renforce son offre de services dans les domaines de la maintenance ferroviaire en intégrant un atelier pour les locomotives et les wagons.

Accessible sur la ligne Saumur – les Sables-d'Olonne , cet atelier construit en 2008, assure les maintenances d'exploitation et patrimoniales des locomotives du Groupe et de ses clients .
Cinq techniciens disposent d'un atelier d'une surface de 2 900 m² et de 2,5 kilomètres de voies ferrées pour le garage, la maintenance des locomotives et des wagons. Avec 120 mètres de voies avec fosse, il est possible d'intervenir sur 9 locomotives simultanément.

Le site SDH FER de Saint Varent c'est aussi :

- ❑ **Une habilitation pour les interventions CUU sur les wagons,**
- ❑ **La formation et la certification pour les tests de sécurité (ATESS, KVB, RST, DAAT)**
- ❑ **La formation et la certification pour la maintenance des moteurs MTU**
- ❑ **La location en infrastructure pour les maintenances**
- ❑ **Quatre colonnes de levage de 25 Tonnes, 2 ponts de 16 Tonnes, une aire de lavage, une station GNR**
- ❑ **Des équipes mobiles capables d'interventions rapides sur sites dans la région du grand OUEST.**

Avec SDH FER Saint Varent, le Groupe Millet devient ECM4 pour les locomotives

La traction ferroviaire

Le Groupe Millet s'appuie sur ses deux entreprises ferroviaires MILLET RAIL et OUEST RAIL pour assurer les besoins de traction ferroviaire de ses différents clients au nord d'un axe Bordeaux–Strasbourg.
Cette activité concerne essentiellement la production céréalière et les agrégats.

- **MILLET RAIL et OUEST RAIL en quelques chiffres :**

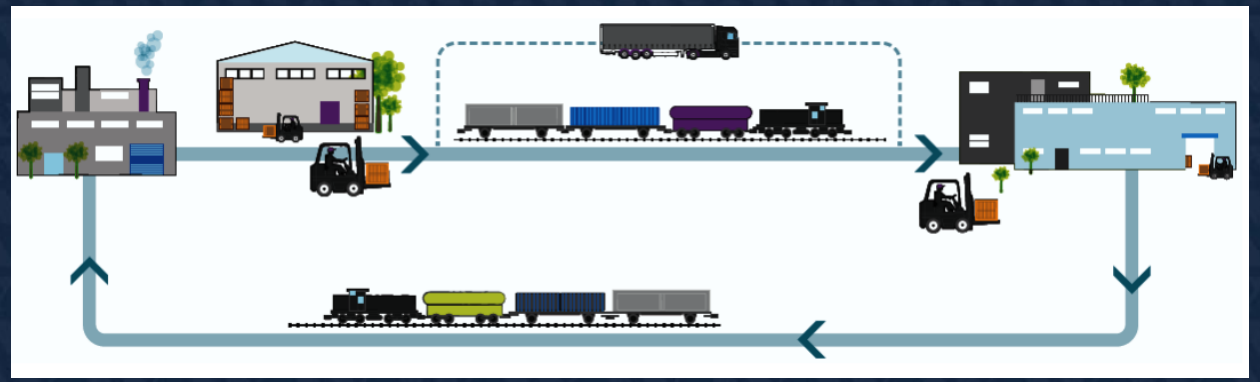
  - **CA prévisionnel réalisé en 2021 : 51,2 M€.**
  - **Tonnage annuel transporté : 3,3 millions de tonnes dont 2,1 MT de céréales, 1,2 MT d'agrégats**
  - **Effectif : 190 personnes dont 150 opérationnels**
  - **Un parc de locomotives loué ou en location de:**
    - **29 G1206**
    - **10 CL66**
    - **7 DE18**
    - **2 63500**

Le Groupe MILLET complète ainsi la gamme de services offerts aux industriels

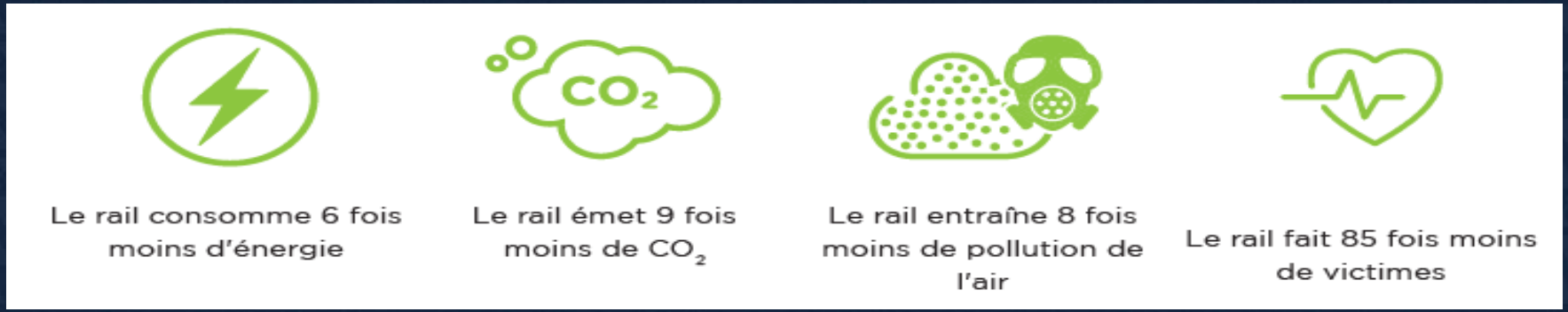
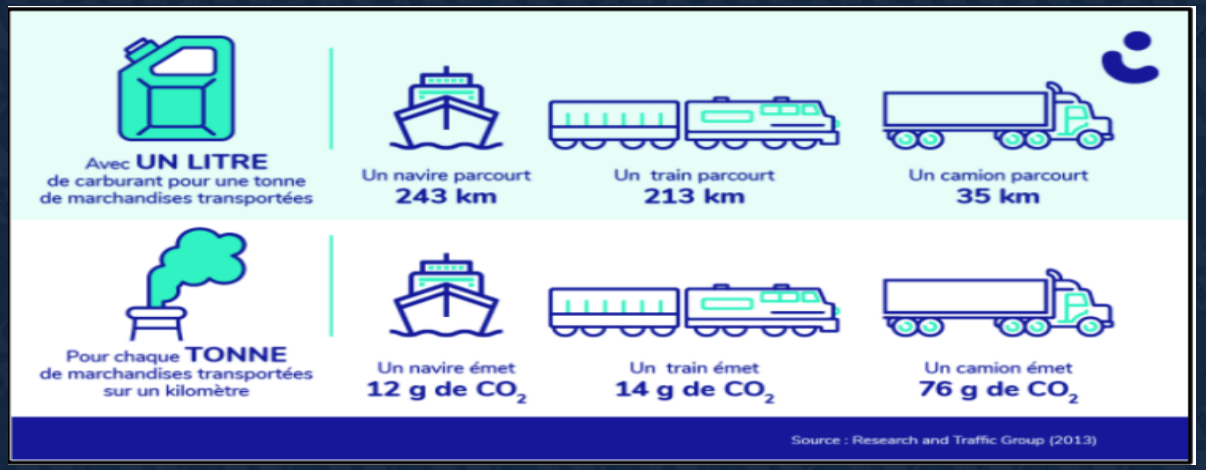
Une logistique full service

De nombreux industriels européens recherchent des solutions afin de confier la conception et le pilotage de leurs flux logistiques.
Depuis plus de 20 ans le Groupe Millet s'appuie sur sa filiale Belge RTCHEM et son équipe parisienne pour offrir à ses clients un service de transport Full-Service :

- **Optimisation des flux ferroviaires destinés à l'approvisionnement des sites industriels en Europe**
- **Gestion des flottes wagons**
- **Fourniture de wagons**
- **Déploiement de la géolocalisation des wagons**
- **Solutions de traction ferroviaire couplées à la mise à disposition de wagons**



Certifications MILLET SAS

Au service du transport écoresponsable

CAR LE TRANSPORT FERROVIAIRE EN COMPARAISON DU TRANSPORT ROUTIER C'EST :