



GROUPE MILLET

Au service du transport écoresponsable

Im Dienste eines umweltfreundlichen Verkehrs

JAHR 2021-2022



INHALT

- **Vorstellung der Millet-Gruppe**
- **Die wichtigsten Ereignisse**
- **Die Millet-Gruppe in einigen Zahlen**
- **Unsere Tätigkeitsfelder**
- **Unsere Zertifizierungen**

Vorstellung der Millet-Gruppe

- Die Welt der Eisenbahnwaggons war schon immer eine Leidenschaft der Familie MILLET, und zwar seit 1898, dem Beginn ihrer Tätigkeit im Eisenbahnverkehr. Gestützt auf dieses historische Erbe ermöglichen Expertenteams den verschiedenen Einheiten der MILLET-Gruppe, die Erwartungen ihrer anspruchsvollsten Kunden zu erfüllen.
- Wir haben immer alles darangesetzt, eine 100%ige Familienbeteiligung beizubehalten, die uns ermöglicht, nicht unbedingt von einer Steigerung der Kapitalrendite abhängig zu sein, sowohl für uns selbst als auch für unsere Partner und Kunden.
- In den letzten zehn Jahren konnte die MILLET-Gruppe dank der getätigten Investitionen ihre Aktivitäten ausweiten und zu einem der wenigen europäischen Akteure werden, die im Bereich des Schienengüterverkehrs eine Reihe von Dienstleistungen rund um den Waggon anbieten:
 - Waggonbau
 - Waggonvermietung
 - Instandhaltung
 - EVU
 - Full Service
- Darüber hinaus haben wir uns in einer Forschungs- und Innovationspolitik engagiert, indem wir Waggons der neuesten Generation konzipiert haben, deren Ziel es ist, die Logistik unserer Kunden zu optimieren.
- Begleitet von passionierten Mitarbeitern gehen wir den Weg zusammen und somit bieten unseren Kunden leistungsfähigere und umweltfreundlichere Transportlösungen an.



Die wichtigsten Ereignisse

- 2022: Übernahme der Instandhaltungswerkstatt für Lokomotiven in Saint Varent.
- 2021: Erhalt der GMP+-Zertifizierung.
 - Einführung der Geolokalisierung von Waggons.
- 2019: Erhalt der Zertifizierung ECM Lokomotiven.
 - Übernahme des Güterwagenherstellers Titägarh Wagons AFR das zu Millet AFR wird.
 - Gründung des EVU: Millet Rail und Übernahme des Unternehmens Ouest Rail.
- 2018: Erwerb von 6 G 1206-Lokomotiven und 6 DE 18-Lokomotiven.
- 2017: Beteiligung an der Gründung des EVU Ouest Rail.
- 2016-1993: Innerhalb von 23 Jahren wächst die Flotte von 1.000 auf über 6.000 Waggons.
- 2015: Gründung des SDH FER-Mobil-Teams in Nantes/St Nazaire.
- 2014: Erwerb von SDH FER, einer Werkstatt für die Instandhaltung von Waggons in Saint Denis de l'Hôtel südlich von Orléans.
- 2013: Erhalt der Akkreditierung als ECM für Waggons.
- 2009: Erwerb von 12 Vossloh G1206-Lokomotiven.
- 2007: Umfangreiches Investitionsprogramm für Waggons.
 - Gründung des 1. MILLET-Mobil-Team in Rouen/Le Havre.
- 2002: Gründung des Forwarders RTChem in Belgien.
- 1989: Gründung von MILLET SAS durch Philippe MILLET.
- 1981: ENTREPRISE MARCEL MILLET SA, geleitet von Marcel Millet, dem Vater von Philippe Millet, kauft seinen ersten 90T-Wagen.
- 1963: Marcel Millet gründet das Unternehmen MARCEL MILLET SA als Nachfolger des Unternehmens von Paul Millet.
- 1898: Paul Millet erwirbt seinen ersten Wagen (Weinfasswagen).



Die Millet-Gruppe in einigen Zahlen

- Umsatz Ausblick 2021: 147,2 Millionen Euro, davon:
 - 34 % aus der Vermietung von Waggons
 - 26 % aus dem Bau von Waggons
 - 34 % aus der EVU-Tätigkeit
 - 6 % aus der Instandhaltung
- Mitarbeiter: 460 Personen, davon 85 % der Mitarbeiter in der Produktion.
- Sehr starke europäische Präsenz mit mehr als 2/3 der Waggonflotte außerhalb Frankreichs.
- Den Waggons gewidmete Infrastrukturen:
 - Eine Wagenflotte von 7.350 Einheiten, von denen mehr als 59 % am 31.12.2021 90T sind.
 - Die größte Instandhaltungswerkstatt für Schienengüterverkehr in Frankreich:
 - 17 Hektar einschließlich 29.000 m² überdachter Werkstätten
 - eine Gesamte Abstellkapazität von 1.000 Waggons
 - 18 km Gleise auf dem Gelände
- Das letzte französische Werk für den Bau von Waggons:
 - 17 Hektar einschließlich 76.500 m² überdachter Werkstätten
- eine derzeitige Produktionskapazität von über 400 neuen Waggons pro Jahr
- 48 Lokomotiven für den Schienenverkehr nördlich einer Achse von Bordeaux nach Straßburg.



Unsere Tätigkeitsfelder

➤ WAGGONVERMIETUNG



➤ WAGGONBAU



➤ ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE INSTANDHALTUNG VON WAGGONS UND LOKOMOTIVEN IM WERK

➤ MOBIL-TEAMS



➤ FULL SERVICE LEISTUNGEN



➤ EVU



Waggonvermietung

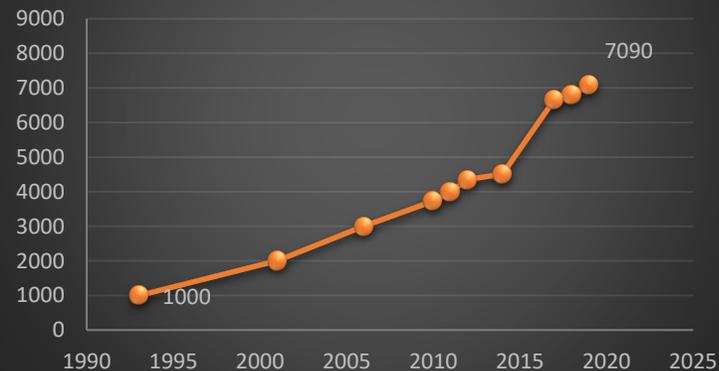


Mehr als 18 Millionen Tonnen, die jährlich mit unserer Wagenflotte transportiert werden.
Eine Wagenflotte von 7.350 Einheiten, von denen mehr als 59 % 90T-Wagen sind und mehr als 2/3 außerhalb Frankreichs fahren.
Geolokalisierung der Wagen in Partnerschaft mit der Schweizer SAVVY-Gruppe.

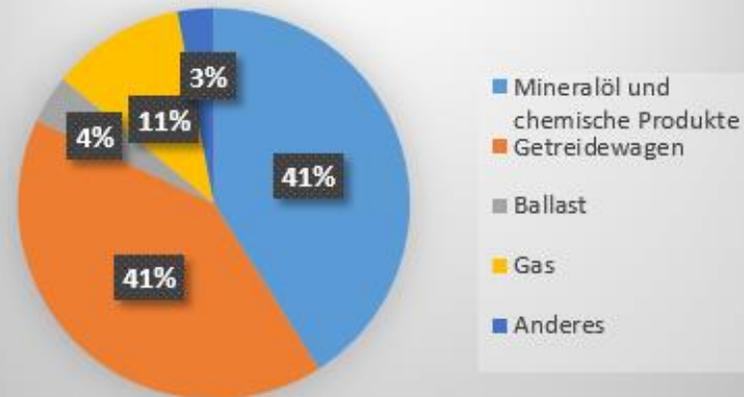
- Flüssiggaswagen
- Mineralöl- und Chemiewagen
- Trichterwagen (Getreide und Baustoff)
- Sonstige Wagen (Flachwagen, Zement,...)

Realisierter Umsatz Ausblick im Jahr 2021: 50,2 Mio. €.

Entwicklung der Wagenflotte seit 1993

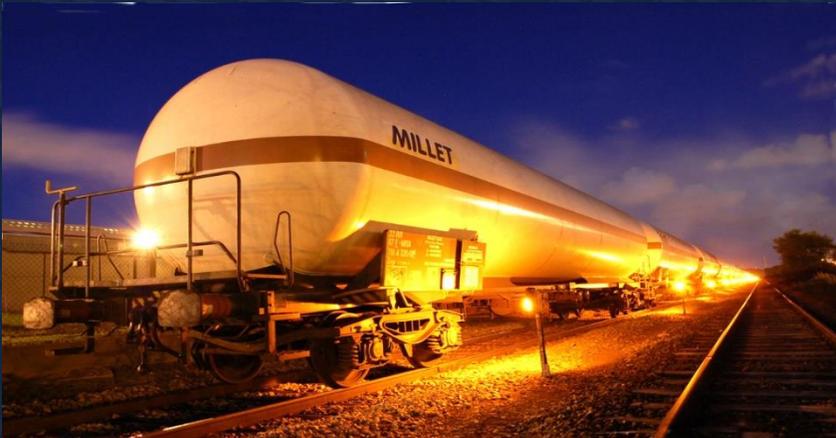


Wagentyp



Waggonvermietung

FLÜSSIGGASWAGEN



Propan/Propen:	Kapazität von 95 bis 125,5m ³ 80T und 90T – Tara 31T bis 36T
Butan/Butadiene:	Kapazität von 99 bis 125m ³ 80T und 90T – Tara 26T bis 28T
Chlor:	Kapazität von 47 bis 52m ³ 80T und 90T – Tara 21T bis 25T
Ammoniak:	Kapazität von 95 bis 105m ³ 80T und 90T – Tara 29T bis 35T

MINERALÖLWAGEN



Helles Produkt*:	Kapazität von 78 bis 99,5m ³ 80T und 90T – Tara 19T bis 25T
Dunkles Produkt**:	Kapazität von 62 bis 78m ³ 80T und 90T – Tara 20T bis 24T
Petrochemische Produkte:	Kapazität von 10 bis 96m ³ 40T, 80T und 90T – Tara 9,5T bis 25T
*Kessel mit/ohne innere Beschichtung	
** Kessel mit Heizung und/oder Isolation	



Waggonvermietung



GETREIDEWAGEN

Kapazität von 101m³ Länge 15,99m – Tara 21T – D-Last: 69T

Kapazität von 95m³ Alte Generation Länge 15,10m – Tara 20,4T – D-Last: 69,6T

Kapazität von 95m³ Neue Generation Länge 14,35m – Tara 20,3T – D-Last: 69,7T



BAUSTOFFWAGEN 53 m3 - 90T

CHEMIEWAGEN

Kessel aus Stahl*:

Kapazität von 37 bis 65m³ 80T und 90T – Tara 19T bis 24T

Kessel aus rostfreier Stahl**:

Kapazität von 42 bis 80m³ 80T – Tara 19T bis 22,5T

*Kessel mit innere Beschichtung

** Kessel mit Heizung und/oder Isolation



Innovationen 2022



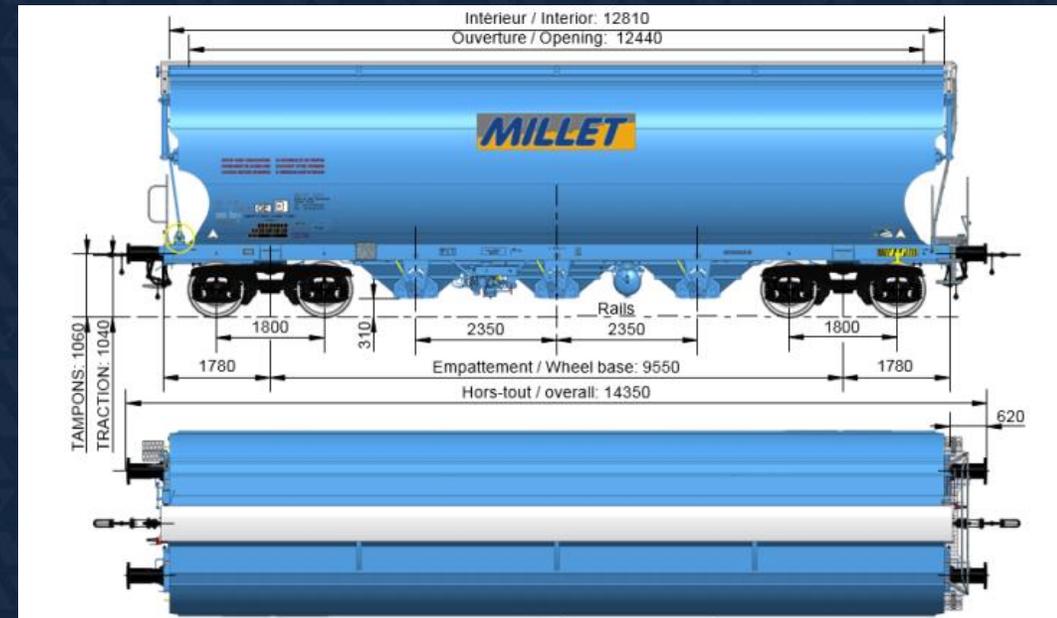
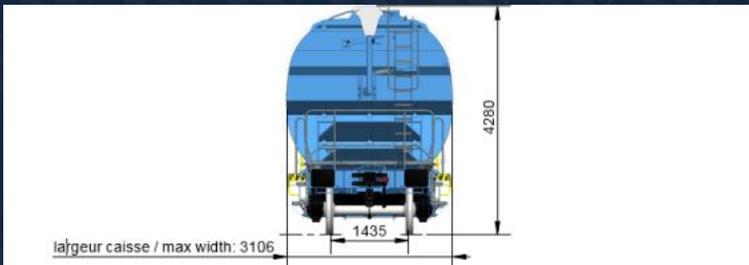
NEUE GETREIDEWAGGONS

Allgemeine Merkmale:

- Gesamtmasse auf Schienen: 90t
- Tara: $\approx 20.2t$
- Last d : $\approx 69.8t$
- Gesamtkapazität: $\approx 95m^3$
- Länge: 14,35 m

Noch kürzer mit nur 14,35 Metern Länge

- Ein Zug mit 20 Waggons und einer Länge von 15.10m entspricht 320 Metern.
- Ein Zug mit 20 Waggons und einer Länge von 14.35m entspricht 287 Metern.
- Man gewinnt einen Waggon



Waggonbau



August 2019 wird die Insolvenz von Titāgarh AFR ausgesprochen. Philippe MILLET beschließt zu investieren, um die letzte Waggonhersteller zu retten. Diese Übernahme eines Industriestandorts ermöglicht es der Millet-Gruppe, ihr Tätigkeitsspektrum durch den Bau von Eisenbahngüterwagen zu erweitern.

Die Waggonbaufabrik und die Forschungs- und Innovationsbüros befinden sich in Douai. Sie entwickeln und bauen Waggon der neuesten Generation, deren Ziel es ist, die Logistik unserer Kunden zu optimieren.

Die derzeitige Produktionskapazität von Millet AFR liegt bei über 400 neuen Waggon pro Jahr (Öl, Getreide, Zuschlagstoffe...).

- **Millet AFR in einigen Zahlen:**

- **Mitarbeiter:** 137 Personen, davon 93 in der Wagenherstellung, der Instandhaltung und der Behandlung.
- **Umsatz Ausblick im Jahr 2021:** 37,6 Mio. €.
- **Fläche der Werkstätten:** 76 500m²
- **8 modulierbare Produktionslinien**
- **Technische Ausrüstung:** Schlagprüfgang, Schweißgeräte, Bremsenprüfstand, CAD-Softwares



Instandhaltung von Waggons



Frankreichs größte Instandhaltungswerkstatt für den Schienengüterverkehr in der Nähe von Orléans, die sich über 17 Hektar mit 29.000 m² überdachter Werkstattfläche erstreckt.

Instandhaltungsleistungen für Waggons aller Art (Flüssiggas-, Mineralöl-, Chemie-, Trichterwagen...)

Technische Ausrüstung:

- Fackel zur Entgasung
- Werkstätten für Reprofilierung und Revision von Radsätze
- 18 km Gleise auf dem Gelände
- Abstellkapazität von bis zu 1 000 Wagen
- Mehr als 1 000 werden im Jahr 2020 behandelt

SDH FER in Zahlen:

- Anzahl von Mitarbeitern: 100
- Umsatz Ausblick im Jahr 2021 : 8,1 Mio. €.



Mobil-Teams

Mit ihren mobilen Teams bietet die Millet Group einen Instandhaltungs- und Reparaturservice vor Ort an.

Standorte der Mobil-Teams:

- Rouen / Le Havre
- Nantes / St Nazaire
- La Rochelle



Instandhaltung von Lokomotiven



Mit der kürzlichen Übernahme des RAMFER-Standorts in Saint Varent (79) verstärkt die Millet-Gruppe ihr Dienstleistungsangebot im Bereich der Eisenbahninstandhaltung, indem sie eine Werkstatt für Lokomotiven und Waggon integriert.

Die 2008 errichtete Werkstatt, die auf der Strecke Saumur - Les Sables d'Olonne erreichbar ist, wird die Betriebs- und Instandhaltung der Lokomotiven der Gruppe und ihrer Kunden übernehmen.

Fünf Techniker verfügen über eine Werkstatt mit einer Fläche von 2900 m² und 2,5 km Gleisanlagen für die Lagerung und Instandhaltung von Lokomotiven und Waggon. Mit 120 Metern Gleisen mit Grube ist es möglich, an neun Lokomotiven gleichzeitig zu arbeiten.

Der Standort SDH FER in Saint Varent bedeutet auch:

- Eine Genehmigung für die AVV-Einsätze an den Waggon,
- Die Ausbildung und Zertifizierung für Sicherheitstests (ATESS, KUB, RST, DAAT)
- Die Ausbildung und Zertifizierung für die Instandhaltung von MTU-Motoren
- Die Vermietung von Lokomotiven für die Instandhaltung
- Vier 25-Tonnen-Hubsäulen, zwei 16-Tonnen-Brücken, ein Waschplatz, eine Dieselkraftstoff-Tankstelle.
- Mobile Teams, die in der Lage sind, schnell vor Ort in der Region Grand Ouest zu intervenieren.

Mit SDH FER Saint Varent wird die Millet Gruppe zu ECM4 für Lokomotiven



EVU



Die Millet Gruppe stützt sich auf ihre beiden Eisenbahnunternehmen MILLET RAIL und OUEST RAIL, um den Bedarf ihrer verschiedenen Kunden nördlich einer Achse von Bordeaux nach Straßburg an Schienentraktion zu decken. Diese Tätigkeit betrifft vor allem die Getreideproduktion und Zuschlagstoffe.

- MILLET RAIL und OUEST RAIL in einigen Zahlen:
 - Umsatz Ausblick im Jahr 2021 : 51,2 Mio. €.
 - Jährlich transportierte Güter: 3,3 Mio. Tonnen, davon 2,1 Mio. Tonnen Getreide und 1,2 Mio. Tonne Zuschlagstoffe
 - Mitarbeiter: 190 Personen, davon 150 im operativen Bereich
 - Eine Flotte von angemieteten und vermieteten Lokomotiven:
 - 29 G1206
 - 10 CL66
 - 7 DE18
 - 2 63500

Die MILLET-Gruppe vervollständigt damit das Dienstleistungsangebot für die Industrie



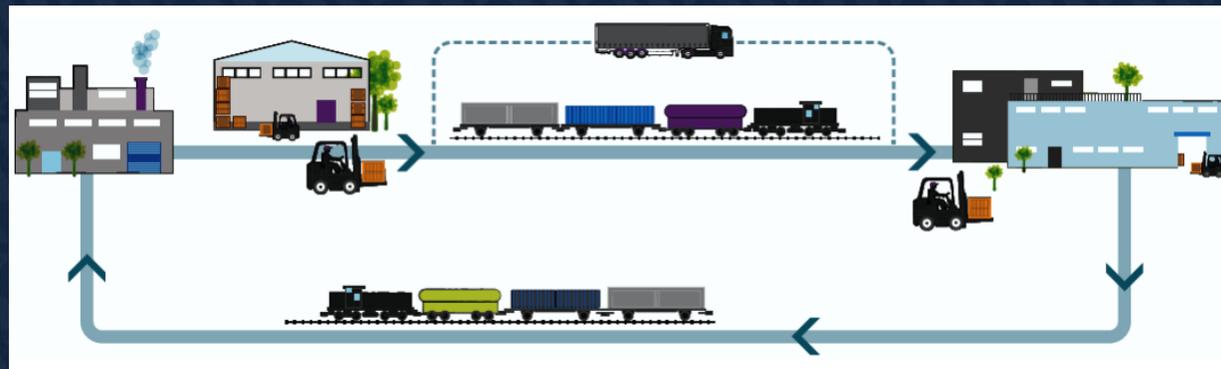
Eine Full Service-Logistik



Viele europäische Unternehmen suchen nach Lösungen, um die Gestaltung und Steuerung ihrer logistischen Abläufe in Auftrag zu geben.

Seit über 20 Jahren stützt sich die Millet Group auf ihre belgische Tochtergesellschaft RTCHEM und ihr Pariser Team, um ihren Kunden einen Full-Service-Transportservice anzubieten:

- Optimierung der Schienenverkehrsströme für die Versorgung von Industriestandorten in Europa
- Flottenmanagement von Waggons
- Bereitstellung von Waggons
- Einführung der Geolokalisierung von Waggons
- Traktionslösungen



Zertifizierungen MILLET SAS



Im Dienste eines umweltfreundlichen Verkehrs

DENN DER SCHIENENVERKEHR IM VERGLEICH ZUM STRAßENVERKEHR BEDEUTET:

