

## 1 Description

---

### 1.1 Caractéristiques techniques

#### 1.1.1 Dimensions

Longueur jusqu'aux tampons	14.700 mm
Hauteur maximale	4.270 mm
Largeur maximale	3.080 mm
Rayon minimal de courbe praticable	60 m
Gabarit d'encombrement limite	UIC 505-1 (9e édition du 11/2003), pour les parties supérieures du véhicule chapitre 5.1, Figure 6, pour les parties inférieures du véhicule chapitre 5,2, Figure 7.  EBO (édition 4/92) § 22 annexe 8, ligne de référence G1 selon l'annexe 8; pour les parties supérieures du véhicule figure 1, pour les parties inférieures du véhicule figure 3

#### 1.1.2 Mécanisme de roulement

Écartement des voies	1.435 mm
Disposition d'essieu	B' B'
Empattement total	9.600 mm
Diamètre de roue, neuve	1.000 mm
Diamètre de roue, usée	920 mm
Espacement de bogie, de centre à centre	7.200 mm
Écartement des essieux montés sur le bogie	2.400 mm
Espace au sol minimal avec une roue usagée (sans marche concave et convexe)	125 mm

## 1 Description

---

### 1.1.3 Vitesses

Vitesse $V_{max}$	100 km/h
Vitesse de remorquage maximale	100 km/h
Vitesse maximale autorisée en régime de manœuvre	60 km/h
Vitesse minimum au régime continu pour moteur à pleine charge en régime de manœuvre	env. 7 km/h
Vitesse minimum au régime continu pour moteur à pleine charge en régime de parcours	env. 13 km/h

### 1.1.4 Masses et Poids

Poids en ordre de marche (réservoirs remplis aux 2/3)	87,3 t
Masse maximale avec les réservoirs remplis	88,5 t
Tolérance pour toutes les masses	+3% / -2% selon IEC 61133 (1992)
Charge d'essieu	214 kN

### 1.1.5 Force de traction

Force de traction maximale au démarrage ( $\mu = 0,33$ ) Régime de manœuvre	283 kN
Force de traction maximale au démarrage ( $\mu = 0,33$ ) Régime de parcours	235 kN

### 1.1.6 Conditions de fonctionnement

Plage de température de l'air sans réduction de performance	+35 °C
Température minimale de service	-25 °C
Altitude d'utilisation maximale au-dessus du niveau de la mer sans réduction de performance	500 m