

3 Description du véhicule

3.1 Caractéristiques techniques

Dimensions	
Dimensions de la locomotive	
Longueur incluant les tampons	17 000 mm
Hauteur maximale	4 310 mm
Largeur maximale	3 080 mm
Garde au sol minimum	125 mm au-dessus du bord supérieur du rail
Rayon de courbure minimal praticable	55 m
Rayon concave sur les bosses de triage	≥ 250 m
Rayon convexe sur les bosses de triage	≥ 300 m
Gabarit d'encombrement limite	<ul style="list-style-type: none"> • UIC 505-1 (10e édition du 01/05/2006) pour les pièces supérieures du véhicule, chap. 5.1 fig. 6 pour les pièces inférieures du véhicule, chap. 5.3 fig. 8 • EBO (édition 6/05) §22, ligne de référence G1 pour les pièces supérieures du véhicule selon l'annexe, chap. 7 fig. 1 pour les pièces inférieures du véhicule selon l'annexe, chap. 7 fig. 2
Dimensions du mécanisme de roulement	
Disposition des essieux	Bo'Bo'
Ecartement de la voie	1 435 mm
Espacement de roue total	10 500 mm
Espacement de bogie, de centre à centre	7 940 mm
Diamètre de roue, neuve	1 000 mm
Diamètre de roue, état usé maxi	920 mm

3 Description du véhicule

Vitesses	
Vitesse max.	120 km/h
Vitesse de remorquage max.	120 km/h

Masses et poids	
Masse de la locomotive (avec les réservoirs remplis)	80 t
Tolérance de la masse maxi	selon IEC 61133 (version 1992)
Masse par essieu	20 t

Force de traction	
Force de traction de démarrage maxi	300 kN

Conditions de fonctionnement	
Plage de température de l'air sans réduction de performance	-25 °C à +40 °C
Altitude d'utilisation maximale sans réduction de performance	800 m

Moteur diesel	
Fabricant	MTU
Type	12V 4000 R43
Système d'injection	Rampe commune
Puissance	1 500 kW
régime moteur	1 800 tr/min ⁻¹
Démarrage	par génératrice
Suralimentation	2 turbosoufflantes pour gaz d'échappement, refroidissement de l'air de suralimentation
Réglage moteur	Electronique
Masse du moteur, à sec	7 000 kg
Emissions de gaz d'échappement	EU 97/68 Etape IIIA